

wyzwania współczesności

Inżynierskie OSKARY

Wszystko zaczęło się ponad 16 lat temu, gdy redakcja „Przeglądu Technicznego” (najstarsza w Europie – zał. w 1866 r.) rozpoczęła poszukiwania najlepszych w Polsce twórców techniki.

Z wielką pompą

W każdym numerze – wówczas tygodnika (obecnie jest to dwutygodnik) – prezentowano dorobek jednego kandydata, a na koniec roku czytelnicy wybierali najlepszego z nich, któremu przysługiwał tytuł „Złotego Inżyniera”. Od tamtej pory konkurs ten, wspierany przez Naczelną Organizację Techniczną, był wielokrotnie modyfikowany, ale jego ranga ciągle wzrasta. Świadczy o tym m.in. fakt, że w tym roku, na scenie Warszawskiego Domu Technika, 1 marca symboliczne statuetki i dyplomy laureatom wręczali: wicepremier i minister gospodarki Waldemar Pawlak oraz wiceministrowie: infrastruktury Olgierd Dziekoński, nauki i szkolnictwa wyższego Witold Jurek oraz prezes FSNT NOT Ewa Mańkiewicz-Cudny. Specjalny list gratulacyjny do laureatów wystosował prezydent RP Lech Kaczyński.

Najlepsi

Sylwetki wszystkich laureatów nie będziemy prezentować, ale przybliżymy tych najbardziej związanych ze środowiskiem wiejskim i ekologicznym. Bardzo zaszczycony obecnością w gronie tegorocznych „Złotych Inżynierów” czuł się mgr inż. Andrzej Dębski z miejscowości Młynki (k. Końskowoli) na Lubelszczyźnie. To lider firmy „Bracia Dębscy” (jest ich piątka) produkującej i sprzedającej rośliny ozdobne na całą Europę. Pan Andrzej nie dość, że prowadzi tę wielką produkcję, ciągle doskonalić technologię na ponad 130 h, to dokonał w ostatnich dwóch latach tego, co nie udaje się wielu gminom, czy nawet powiatom. Wybudował, wykładając własne środki, ok. 20 km dróg betonowo-asfaltowych i, co ciekawe, umiał od-

zyskać dużą część tych pieniędzy z funduszy unijnych.

Dla wiejskiej i małomiasteczkowej infrastruktury ma również zasługi inny „Złoty Inżynier” – inż. Kazimierz Nowak, prezes Mazowieckiej Spółki Gazownictwa. Budował kiedyś Metro Warszawskie i magazyny gazu w kawernach solnych, a ostatnio – dzięki nowym rozwiązaniom technicznym – mieszkańcy terenów niepodłączonych do ogólnopolskiej sieci gazowniczej mają w domach gaz ziemny (Suwalszczyzna, Warmia i Mazury). Ponadto inż. Nowak reaktywował zawód technik gazownik, wspierając finansowo średnią szkołę techniczną w Łodzi, która prowadzi nabór uczniów z całej Polski.

Złotym Inżynierem w kategorii ekologia został inż. Jan Kurp – obecnie prezes Południowego Koncernu Energetycznego. Wcześniej, jako dyrektor Elektrowni Jaworzno III, zapoczątkował unowocześnianie polskiej energetyki, wprowadzając fluidalne kotły znacząco ograniczające emisję szkodliwych substancji. Natomiast tytuł „Srebrnego Inżyniera” w tej ekologicznej kategorii przypadł mgr. inż. Krzysztofowi Frydlowi z Nadleśnictwa Kaliska (Pomorskie), który za racjonalną gospodarkę wodną w lesie był nagrodzony ministerialną nagrodą „Lider Polskiej Ekologii” 2006.

Dla producentów zbóż ma zasługi dr inż. Lech Janowicz. Ten wieloletni pracownik Instytutu Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa doskonalił technologię przechowywania ziarna w silosach, zwłaszcza tych produkowanych przez firmę BIN z Aleksandrowa Kujawskiego. Za to odebrał wyróżnienie w kategorii nauka.

W gronie laureatów znajdują się zazwyczaj przetwórcy żywności. W tym roku reprezentował ich mgr inż. Radosław Wiliński. Zanim swoją wiedzę zaczął wykorzystywać opracowując smakowite, nagradzane przez ekspertów wędliny (m.in. o nazwie „Jak za Gierka”), w Ciechanowcu na Podlasiu wybudował rodzinny zakład przetwórstwa mięsnego. Obecnie jest dyrektorem tego zakładu, który należy do Grupy PKM DUDA.

Za godnego nagrody uznano też dr. inż. Rafała Deptułę, byłego pracownika Politechniki Warszawskiej. Rozwiązuje on najtrudniejsze problemy dotyczące produkcji śrub i innych elementów złącznych. O ich jakości świadczy fakt, że są stosowane przy budowie Stadionu Narodowego w Warszawie. Symboliczną „Złotą Śrubę” otrzymał Henryk Piekut, współpracownik naszej Redakcji, który od 16 lat prowadzi ten konkurs.

Natomiast tytuł „Diamentowego Inżyniera” przyznawany jest „Złotemu Inżynierowi”, który w ostatnim roku odniósł największe sukcesy. Odebrał go mgr inż. Zdzisław Arlet, dyrektor Zakładu Karoserii w Tychach, członek Zarządu Fiat Auto Poland SA w Bielsku-Białej.

■ JERZY GMURCZYK

